

# REGULAMIN

## 58. MAŁOPOLSKIEGO WYŚCIGU GÓRSKIEGO

### ART. 1. Organizator

Organizatorem 58. Małopolskiego Wyścigu Górskiego jest Małopolski Związek Kolarski organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. 58. Małopolski Wyścig Górski będzie rozegrany w terminie 17-20 września 2020 i składa się z prologu i 3 etapów.

Adres organizatora 31-971 Kraków, os. Zielone 25, tel.: 695 269 696; e-mail: marek.kosicki@mzkol.pl, strona [www.tourofmalopolska.eu](http://www.tourofmalopolska.eu).

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Urząd Miasta i Gminy w Myślenicach, Urząd Miasta i Gminy w Wieliczce, Urząd Miasta i Gminy w Niepołomicach, Urząd Miasta w Nowym Targu, Chochołowskie Termy Sp. z o.o., Urząd Miasta i Gminy w Starym Sączu, Nadleśnictwo Stary Sącz

### ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 2001 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3.1 punkty dla zwycięzców etapów i prologu
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

### ART. 3. Uczestnictwo

58. Małopolski Wyścig Górski jest otwarty dla 2 ekip profesjonalnych, ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 6.

### ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 17 czerwca w Hotelu „Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60 w godz. 14.00 – 15.00, Start do prologu o godz. 17.00.

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 18 września w Hotelu „Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60 o godz. 10.00.

### ART. 5. Radio Tour

Organizator zapewni radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie aparatów w hotelu Fero Express 18 września w godz. 8.00 – 11.00. Częstotliwość radiowa 168,512 MHz.

### ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewni 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

### ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna „MAŁOPOLSKA” (biała)

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

### ART. 8. Klasyfikacja górską „DMtex” (w grochy)

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

### ART. 9. Klasyfikacja sprinterska „KARMOT” (czerwona)

Na mecie 2 etapu etapu i na lotnych premiach zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 10. Klasyfikacja U-23 „Orlików” „CHOCHOŁOWSKIE TERMY” (niebieska)**

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 1998, 1999, 2000, 2001.

#### **ART. 11. Klasyfikacja drużynowa „GAZETA KRAKOWSKA”**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

#### **ART. 12. Kolejność koszulek**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 10, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

#### **ART. 13. Bonifikaty**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.
- 3) nie ma bonifikat w prologu

#### **ART. 14. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach**

Na 2 etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

Na etapach 1 i 3, które kończą się na szczycie podjazdu, w przypadku takim zawodnik otrzymuje miejsce i czas faktycznego przybycia na metę.

#### **ART. 15. Prolog**

Prolog zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 1,5 km pod górę. Wszyscy zawodnicy startują na rowerach do wyścigu szosowego za startu wspólnego (Przepisy UCI art. 1.3.006 do 1.3.025 oprócz 1.3.021 i 1.3.023). Rowery do jazdy na czas opisane w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI są zabronione. Zawodnicy startują co 30 sek teamami w odwrotnej kolejności listy ekip (od ostatniej drużyny). Kolejność startu w drużynie wg numerów startowych od 1 do 6.

#### **ART. 16. Limit czasu**

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

#### **ART. 17. Strome podjazdy i zjazdy**

Na trasie wyścigu występują strome podjazdy i zjazdy.

#### **ART. 18. Kontrola antydopingowa**

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

## **ART. 19. Ceremonie oficjalne**

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji 5-10 minut po finiszu zwycięzcy winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej, aktywnych i górskiej. Na 15 min. przed startem następnego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu oraz lidera „Orlików”.

## **ART. 20. Kary**

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

## **ART. 20. Sprawy bezpieczeństwa**

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub głównym peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie.

Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

## **ART. 21. Sprawy finansowe**

Ekipy mogą zarezerwować hotele i wyżywienie od lunchu 17 września do śniadania 20 września w cenie około 420 złotych od osoby płatne w hotelach, na co otrzymają rachunki wg aktualnej ceny. Obiad 20 września na koszt organizatora.

\

## **ART. 22. Nagrody (w PLN)**

Miejsce

**Specjalne klasyfikacje**

- 500 PLN
- 300 PLN
- 200 PLN

	<b>PROLOG</b>	<b>ETAP</b>	<b>GENERALKA</b>
1	1500	3000	6000
2	750	1500	3000
3	400	80	1500
4	250	500	1000
5	200	400	700
6	150	300	500
7	100	200	400
8	50	100	300
9	50	100	250
10	50	100	200
11	50	100	200
12	50	100	200
13	50	100	200
14	50	100	200
15	50	100	200
16	50	100	200
17	50	100	200
18	50	100	200
19	50	100	200
20	50	100	200
<b><u>TOTAL</u></b>	<b>4000</b>	<b>8000</b>	<b>15850</b>

***10% tax***

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego  
  
**Marek Lesniewski**