

Tłumaczenie: Danuta Maciątek

Protokół ponownego startu w wyścigach szosowych po przerwie spowodowanej ekstremalnymi warunkami pogodowymi lub względami bezpieczeństwa

W szosowych wyścigach kolarskich organizowanych przez Międzynarodową Unię Kolarską (UCI) bezpieczeństwo kolarzy jest najwyższym priorytetem. W przypadku ekstremalnych warunków pogodowych lub nieprzewidzianych zdarzeń, które mogą zakłócić normalny przebieg wyścigu, Panel Komisarzy, w porozumieniu z Dyrektorem Wyścigu, może podjąć decyzję o wprowadzeniu tymczasowej neutralizacji, przerwaniu wyścigu lub modyfikacji trasy.

Niniejszy protokół jest zgodny z protokołem UCI dotyczącym dyskusji na temat ekstremalnych warunków pogodowych i bezpieczeństwa kolarzy podczas zawodów, który przewiduje środki dostosowane do warunków, które mogą zagrozić bezpieczeństwu kolarzy (ekstremalne temperatury, silne wiatry, ulewne deszcze, burze itp.) lub z powodu innych nieprzewidzianych zdarzeń. Określa procedury komunikacyjne, kryteria prędkości ruchomej neutralizacji i różne scenariusze wznowienia wyścigu.

Niniejszy protokół dotyczy wszystkich zawodów szosowych podlegających przepisom UCI i muszą go przestrzegać wszystkie zainteresowane strony, w tym: kolarze, ekipy, organizatorzy, komisarze i pojazdy serwisowe.

1. Zasada główna

W przypadku gdy po rozpoczęciu wyścigu lub etapu warunki pogodowe nie pozwalają na bezpieczny i uczciwy wyścig, a warunki te nie zostały przewidziane, sędzia główny musi zneutralizować wyścig przed skonsultowaniem się z interesariuszami, a następnie podjęciem decyzji o ewentualnym ponownym starcie. Neutralizacja, zatrzymanie i wznowienie wyścigu lub etapu podlegają następującym zasadom:

2. Neutralizacja

Sędzia główny informuje przez Radio Wyścigu o swojej decyzji o neutralizacji wyścigu i ogólnej średniej prędkości, która ma być utrzymywana podczas neutralizacji. Pojazd prowadzący, pojazd Dyrektora Wyścigu oraz wszystkie pojazdy sędziowskie wystawiają żółtą chorągiewkę.

Następnie pojazdy komisarzy i Dyrektora Wyścigu ustawiają się przed kolarzami i stopniowo zredukują prędkość, aż osiągną średnią prędkość wskazaną przez Radio Tour. Prędkość ta może być dostosowywana w zależności od profilu trasy (płaska, pagórkowata, górzysta), aby zapewnić bezpieczeństwo kolarzom, zachować uczciwość i zapobiec nadmiernego wychłodzeniu kolarzy. Każda zmiana prędkości musi być zakomunikowana przez Radio Tour.

Pojazdy z kolumny wyścigu muszą przestrzegać ogólnej średniej prędkości podczas trwania neutralizacji.

3. Zatrzymanie wyścigu

Jeśli warunki pogodowe nie pozwolą na start lub utrzymanie bezpiecznej i uczciwej neutralizacji, lub jeśli tymczasowe zatrzymanie stanie się nieuniknione (np. nieprzejezdna droga, trwająca interwencja medyczna, całkowite zablokowanie), sędzia główny może podjąć decyzję o zatrzymaniu wyścigu. Każda taka decyzja zostanie niezwłocznie przekazana przez sędziego wyścigu przez Radio Wyścigu. Ponadto Dyrektor Wyścigu lub komisarz będzie powiewać czerwoną chorągiewką albo gestami poinstruuje zawodników by zatrzymali się w wyznaczonym, bezpiecznym miejscu, najlepiej osłoniętym i wolnym od bezpośredniego zagrożenia (niestabilnych drzew, linii energetycznych, podtopień itp.).

3.1 Maksymalny czas postoju

Wyścig powinien być wznowiony najpóźniej 15 minut po jego zatrzymaniu.

3.2 Kolarze

Zawodnicy mogą otrzymać ciepłą odzież, wodę i jedzenie, gdy wyścig jest zatrzymany.

Podczas przerwy zawodnicy mogą wrócić do swoich pojazdów technicznych.

3.3 Zwołanie komisji

Bezpośrednio po zatrzymaniu wyścigu zwoływana jest komisja decyzyjna. W jej skład wchodzi:

- sędzia główny-
- Dyrektor Wyścigu (reprezentujący organizatora)
- reprezentanci delegowani przez AIGCP i CPA.

Komisja ta analizuje prognozy pogody i warunki drogowe, korzystając z informacji dostarczonych przez meteorologa i organizatorów wyścigu.

3.4 Decyzja o wznowieniu wyścigu

Komisja może zgodzić się na wznowienie wyścigu, jeśli warunki pogodowe lub drogowe ulegną poprawie. W przypadku braku porozumienia, ostatnie słowo należy do sędziego głównego UCI.

Etap lub wyścig musi być odwołany, jeśli władze lokalne zabronią jego wznowienia.

Jeśli warunki nie ulegną poprawie w rozsądnym czasie (około 30 minut), wyścig może zostać skrócony lub odwołany.

4. Ponowny start etapu lub wyścigu

4.1 Restart po zatrzymaniu

Sędzia główny ogłasza za pośrednictwem Radia Wyścigu decyzję o wznowieniu wyścigu. Wyścig musi zostać wznowiony w ciągu 15 minut od podjęcia decyzji, aby umożliwić kolarzom:

- powrót z pojazdów
- rozgrzewkę
- otrzymanie pomocy mechanicznej, jeśli to konieczne
- zabranie napojów i jedzenia.

Pojazdy neutralnej pomocy technicznej i służb medycznych muszą zająć swoje pozycje przed wznowieniem wyścigu.

Organizatorzy są odpowiedzialni za poinformowanie ekip i komisarzy o wszelkich nadal istniejących zagrożeniach na trasie.

4.2 Restart po neutralizacji

Wznowienie wyścigu także jest ogłaszane przez Radio Wyścigu. Nie może się to odbyć wcześniej niż 5 minut po ogłoszeniu.

Przed wznowieniem wyścigu panel komisarzy upewnia się, czy wszystkie warunki bezpieczeństwa i uczciwości sportowej są zachowane.

4.3 Sposoby wznowienia etapu lub wyścigu

4.3.1 Zachowanie różnic czasowych

Jeśli różnice czasowe między grupami w momencie neutralizacji lub zatrzymania można dokładnie zmierzyć i są one większe niż 30 sekund, odstępy te zostaną zachowane. Każda grupa będzie osobno startować ponownie w wyznaczonym czasie, zachowując kolejność i różnice czasowe zarejestrowane przed przerwaniem. Aby zapewnić płynny i bezpieczny restart, pojazd prowadzący (komisarz UCI lub Dyrektor Wyścigu) będzie monitorował prędkość kolarzy na krótkim dystansie w tempie dostosowanym do terenu. Ta faza pozwala na stopniowe zwiększanie prędkości, aby uniknąć nagłych przyspieszeń.

4.3.2 Restart grupowy

Jeśli dokładne dane dotyczące czasu są niedostępne lub jeśli odstępy czasowe są mniejsze niż 30 sekund, wyścig zostanie wznowiony od startu masowego. Wszyscy kolarze zostaną zgrupowani razem i wznowią wyścig po odcinku neutralizowanym trwającym około 3 km, co umożliwi kontrolowaną reintegrację przed faktycznym wznowieniem zawodów.

Aby zachować uczciwość, panel komisarzy, w porozumieniu z Dyrektorem Wyścigu i organizatorami, może podjąć decyzję o przywróceniu początkowych różnic czasowych w klasyfikacji końcowej, jeśli będzie to konieczne.

5. Komunikacja i koordynacja

Zaleca się korzystanie z jednego kanału komunikacji poprzez Radio Wyścigu.

Wszelkie ogłoszenia o neutralizacji wyścigu, przerwaniu lub wznowieniu startu muszą być podawane wyłącznie za pośrednictwem Radia Wyścigu.

Za każdym razem, gdy za pośrednictwem Radia Wyścigu będzie ogłaszany czas (np. restartu po neutralizacji), należy podać dokładny czas (godziny i minuty) w następujący sposób:

- Przykładowe ogłoszenie: "Wyścig zostanie wznowiony – nowy start o 12:15".
- Komunikat ten będzie powtarzany co 5 minut aż do faktycznego wznowienia.

(01.07.2025)