

§ 4. Wyścig indywidualny na dochodzenie

3.2.052 Organizacja konkurencji

Wyścig rozgrywa na dystansach:

- 4 km Mężczyźni Elita i Kobiety Elita
- ~~3 km Kobiety Elita~~
- 3 km Juniorzy i Juniorki
- 2 km dla ~~Juniorów~~, Juniorów Młodszych i Młodzików.

§ 6. 1 km ~~i 500 m~~ na czas

3.2.101 Definicja

Wyścig zwany "1 km" ~~i "500 m"~~ jest wyścigiem torowym indywidualnym rozgrywanym na czas ze startu zatrzymanego.

3.2.102 Na Mistrzostwach Świata oraz na zawodach Pucharu Narodów wyścig ten jest rozgrywany na dystansie 1.000 m dla mężczyzn i ~~500 m dla~~ kobiet.

§ 11. Scratch

3.2.174 Organizacja konkurencji

Wyścigi rozgrywa się na dystansach:

- ~~Kobiety Juniorki 7,5 km~~
- Mężczyźni Juniorzy i Kobiety Juniorki ~~40 km~~ 7,5 km
- Kobiety Elita i Mężczyźni Elita 10 km
- ~~Mężczyźni Elita 15 km~~

3.2.175

~~Aby ograniczyć liczbę startujących zawodników w zależności od długości toru, zgodnie z artykułem 3.1.009, będą organizowane serie kwalifikacyjne na dystansach wg poniższej tabeli:~~

Jeśli liczba zgłoszonych zawodników przekracza limit bezpieczeństwa dla danego toru, należy przeprowadzić biegi kwalifikacyjne zgodnie z poniższą tabelą. Biegi kwalifikacyjne muszą być rozegrane tak, aby liczba zakwalifikowanych zawodników nie przekraczała limitu bezpieczeństwa dla danego toru, bez konieczności kwalifikowania maksymalnej liczby zawodników dla danego toru. Jednakowa liczba zawodników, nie mniej niż 2, musi odpaść z każdego biegu kwalifikacyjnego, spośród zawodników, którzy wystartują w danym biegu.

KATEGORIA	DYSTANS
Mężczyźni Elita i Kobiety Elita	7,5 km
Kobiety Elita	5 km
Juniorzy (MJ) i Juniorki (WJ)	5km
Juniorki (WJ)	3,5 km

§ 16. Omnium

3.2.247 Definicja

Omnium jest wyścigiem, składającym się z czterech konkurencji, rozgrywanych z maksymalną ilością zawodników określoną limitem dla toru (art. 3.1.009). Wyścig odbywa się w ciągu jednego dnia wg poniższej kolejności:

1.) Scratch

- 10 km Mężczyźni Elita i ~~Kobiety Elita~~
- ~~7,5 km Kobiety Elita~~
- 7,5 km Juniorzy i ~~Juniorki~~
- ~~5 km Juniorki~~

2.) Wyścig tempowy

- 10 km Mężczyźni Elita i Kobiety Elita
- ~~7,5 km Kobiety Elita~~
- 7,5 km Juniorzy i Juniorki
- ~~5 km Juniorki~~

3.) Wyścig eliminacyjny

4.) Wyścig punktowy

- 25 km dla mężczyzn - Elita
- 20 km dla kobiet - Elita
- 20 km dla mężczyzn - Juniorzy
- 15 km dla kobiet - Juniorki

§ 18. Wyścig Tempowy

3.2.260 Organizacja konkurencji

Z wyjątkiem szczególnych zasad przedstawionych poniżej, reguły wyścigu punktowego mają zastosowanie w tym wyścigu.

Wyścigi rozgrywa się na dystansach:

- Mężczyźni Elita i Kobiety Elita 10 km
- ~~Kobiety Elita 7,5 km~~
- Juniorzy i Juniorki 7,5 km
- ~~Juniorki 5 km~~

Rozdział IV. TOROWY PUCHAR NARODÓW UCI

3.4.003 Zawody Torowego Pucharu Narodów UCI rozgrywane są w wybranych konkurencjach z programu Mistrzostwa Świata:

Mężczyźni Elita

- 1) 1 km na czas ze startu zatrzymanego
- 2) Sprint
- 3) Wyścig indywidualny na dochodzenie, 4 km
- 4) Wyścig drużynowy na dochodzenie, 4 km
- 5) Keirin
- 6) Sprint drużynowy
- 7) Wyścig punktowy, 40 km
- 8) Madison, 50 km
- 9) Scratch ~~15 km~~ 10 km
- 10) Omnium
- 11) Wyścig eliminacyjny

Kobiety Elita

- 1) ~~500 m~~ 1 km na czas ze startu zatrzymanego
- 2) Sprint
- 3) Wyścig indywidualny na dochodzenie, ~~3 km~~ 4 km
- 4) Wyścig drużynowy na dochodzenie, 4 km
- 4) Keirin
- 6) Sprint drużynowy
- 7) Wyścig punktowy, 25 km
- 8) Madison, 30 km
- 9) Scratch 10 km
- 10) Omnium
- 11) Wyścig eliminacyjny

Rozdział V. REKORDY ŚWIATA I POLSKI

3.5.001 Postanowienia ogólne

UCI i PZKol uznaje wyłącznie Torowe Rekordy Świata i Polski w następujących kategoriach i konkurencjach:

Start lotny

- Wszystkie kategorie: 200 m i 500 m.

Start zatrzymany

- Mężczyźni: Sprint drużynowy (wyłącznie na torze 250 m), 1 km, 4 km, 4 km drużynowo, 1 godzina.
- Kobiety: Sprint drużynowy (wyłącznie na torze 250 m), ~~500 m~~ 1 km, ~~3 km~~ 4 km, 4 km drużynowo, 1 godzina.
- Juniorzy: Sprint drużynowy (wyłącznie na torze 250 m), 1 km, 3 km, 4 km drużynowo
- Juniorki: Sprint drużynowy (wyłącznie na torze 250 m), ~~500 m~~ 1 km, ~~2 km~~ 3 km, 4 km drużynowo.

(PL) Juniorzy młodsi: 500 m, 2 km

(PL) -Juniorki młodsze: 500 m, 2 km

Zmiany zatwierdzone we wrześniu 2024, obowiązujące od 01.01.2025

Rozdział I. ORGANIZACJA

3.1.009 Liczba zawodników na torze podczas wyścigu nie może w żadnym wypadku przekraczać:

- 16 (12 par w Madisonie) na torach 166 m
- 20 (15 par w Madisonie) na torach 200 m
- 24 (18 par w Madisonie) na torach 250 m
- 36 (20 par w Madisonie) na torach 333,33 m

Rozdział II. WYŚCIGI TOROWE

§ 1. Sprawy ogólne

Tablica okrążeń i dzwonek

3.2.017 bis Jeżeli przepisy szczegółowe nie mówią inaczej, każde okrążenie finiszowe, w tym ostatnie okrążenie wyścigu, jest sygnalizowane dzwonkiem. Sygnał dzwonka rozlega się ~~tylko raz~~ w momencie, kiedy czoło wyścigu mija linię mety **oraz przy przejeździe przez linię mety każdego kolejnego zawodnika lub grupy zawodników liczących się w walce o punkty w nadchodzącym sprincie**. Przyznanie punktów lub zakończenie wyścigu następuje po ponownym przejeździe przez metę czoła wyścigu. Ostateczna decyzja co do tego, kto stanowi czoło wyścigu, należy do Sędziego Głównego. Sędzia Główny lub inny sędzia przez niego wyznaczony powinien wskazywać czoło wyścigu podczas wyścigów grupowych

§ 3. Sprint

3.2.048 bis W przypadku, gdy wyścig jest przerwany (bez względu na przyczynę) i nie jest możliwe jego wznowienie przed zakończeniem zawodów, komisja sędziowska podejmuje decyzję zgodnie z poniższą tabelą

Wyścig przerwany przed ukończeniem ¼ finału	Brak klasyfikacji końcowej Wyniki nie zostaną opublikowane i nie zostaną przyznane żadne punkty UCI.
Wyścig przerwany po zakończeniu ¼ finału, ale przed ukończeniem ½ finału	Zawodnikom zakwalifikowanym do półfinałów zostanie przyznane 4 miejsce. Wszyscy pozostali zawodnicy zostaną

	sklasyfikowani zgodnie z zasadami obowiązującymi na danym wyścigu.
Wyścig przerwany po ukończeniu ½ finału	Zawodnicy zakwalifikowani do finału o złoty medal zostaną sklasyfikowani na 2 miejscu a zawodnicy walczący o brązowy medal otrzymają miejsce 4. Wszyscy pozostali zawodnicy zostaną sklasyfikowani zgodnie z zasadami obowiązującymi na danym wyścigu.

§ 4. Wyścig indywidualny na dochodzenie

3.2.073 bis Przerwanie wyścigu

W przypadku, gdy wyścig jest przerwany (bez względu na przyczynę) i nie jest możliwe jego wznowienie przed zakończeniem zawodów, komisja sędziowska podejmuje decyzję zgodnie z poniższą tabelą

Wyścig przerwany przed ukończeniem rundy kwalifikacyjnej	Brak klasyfikacji końcowej. Żadne wyniki nie zostaną opublikowane. Nie zostaną przyznane żadne punkty UCI.
Wyścig przerwany po zakończeniu rundy kwalifikacyjnej	Klasyfikacja zgodna z wynikami rundy kwalifikacyjnej.

§ 5. Wyścig drużynowy na dochodzenie

3.2.098 bis Przerwanie wyścigu

W przypadku, gdy wyścig jest przerywany (bez względu na przyczynę) i nie jest możliwe jego wznowienie przed zakończeniem zawodów, komisja sędziowska podejmuje decyzję zgodnie z poniższą tabelą

Wyścig przerywany przed ukończeniem rundy kwalifikacyjnej	Brak klasyfikacji końcowej. Żadne wyniki nie zostaną opublikowane. Nie zostaną przyznane żadne punkty UCI.
Wyścig przerywany po zakończeniu rundy kwalifikacyjnej, przed zakończeniem pierwszej rundy	Klasyfikacja zgodna z wynikami rundy kwalifikacyjnej.
Wyścig przerywany po zakończeniu pierwszej rundy	Zawodnicy zakwalifikowani do finału o złoty medal zajmą 2.miejsce, zawodnicy zakwalifikowani do finału o brązowy medal zajmą 4. miejsce. Wszyscy pozostali zawodnicy zostaną sklasyfikowani zgodnie z zasadami obowiązującymi na danych zawodach.

§ 6. 1 km i 500 m na czas

3.2.108 **Przerwanie wyścigu**

Konkurencja musi odbyć się podczas jednego spotkania. Jeżeli nie jest to możliwe ze względu np. na niekorzystne warunki atmosferyczne, to wszyscy zawodnicy muszą startować ponownie w jednej serii bez brania pod uwagę czasów poprzednio uzyskanych.

W przypadku, gdy wyścig jest przerywany (bez względu na przyczynę) i nie jest możliwe jego wznowienie przed zakończeniem zawodów, komisja sędziowska podejmuje decyzję zgodnie z poniższą tabelą

Wyścig przerywany przed ukończeniem rundy kwalifikacyjnej lub ukończeniem finału w przypadku finału bezpośredniego	Brak klasyfikacji końcowej. Żadne wyniki nie zostaną opublikowane. Nie zostaną przyznane żadne punkty UCI.
Wyścig przerywany po zakończeniu rundy kwalifikacyjnej	Klasyfikacja zgodna z wynikami rundy kwalifikacyjnej.

§ 7. Wyścig punktowy

3.2.133 **Przerwanie wyścigu**

Jeżeli tor stanie się nieprzejezdny z jakiegokolwiek powodu, to sędziowie podejmują następujące decyzje. Jeśli wyścig został z jakiegokolwiek powodu zatrzymany, w tym także w przypadku upadku więcej niż połowy zawodników, komisja sędziowska określa czas do wznowienia wyścigu. Jeśli wyścig jest wznowiony w tej samej sesji, następuje to następująco:

- Zawodnicy startują ponownie z punktami zgromadzonymi dotychczas.
- Liczba okrążeń do przejechania powinna pokazywać liczbę po ostatnim rozegranym lotnym finiszu (przykładowo, jeśli ostatni lotny finisz został rozegrany na 40 okrążeń do mety, a zatrzymanie wyścigu nastąpiło na 33 okrążenia do mety, wyścig jest wznowiany na 39 okrążeń do mety).
- Wszyscy zawodnicy startują razem, w jednej grupie. W wyjątkowych sytuacjach, komisja sędziowska może pozwolić zawodnikom, którzy mieli ponad pół okrążenia przewagi nad główną grupą, na start z połową okrążenia przewagi.

Jeśli nie jest możliwe wznowienie wyścigu w tej samej sesji, komisja sędziowska powinna przestrzegać poniższej tabeli:

Dystans wyścigu	DECYZJA		
	Wyścig należy powtórzyć na całym dystansie tego samego dnia	Wyścig dokończyć na nieprzejechanym dystansie z zachowaniem dorobku punktowego	Zakończyć wyścig i uznać dotychczas uzyskane wyniki za rezultaty końcowe wyścigu
	Zatrzymanie przed:	Zatrzymanie między:	Zatrzymanie po:
10-km	8-km	-	8-km
15/16-km	10-km	-	10-km
20-km	10-km	10-15-km	15-km
24/25-km	10-km	10-20-km	20-km
30-km	15-km	15-25-km	25-km
40-km	15-km	15-30-km	30-km

DECYZJE	
Wyścig zatrzymany przed ukończeniem 40% dystansu	Powtórzenie całego biegu
Wyścig zatrzymany pomiędzy 40% a 80% dystansu	Wznowienie wyścigu z punktami zgromadzonymi/straconymi
Wyścig zatrzymany po 80% dystansu	Podtrzymanie uzyskanych wyników

Jeśli do końca wyścigu ukończone zostanie mniej niż 80% dystansu, nie będzie klasyfikacji końcowej. Nie zostaną opublikowane żadne wyniki i nie zostaną przyznane żadne punkty UCI.

§ 8 Keirin

3.2.143 bis **Przerwanie wyścigu**

W przypadku, gdy wyścig jest przerywany (bez względu na przyczynę) i nie jest możliwe jego wznowienie przed zakończeniem zawodów, komisja sędziowska podejmuje decyzję zgodnie z poniższą tabelą

Decyzje:	
Wyścig przerywany przed zakończeniem rundy kwalifikacyjnej, 1/4 finału*, 1/2 finału*	Wyścig przerywany po zakończeniu rundy kwalifikacyjnej, 1/4 finału*, 1/2 finału* , ale przed zakończeniem finałów
* jeśli ma to zastosowanie	* jeśli ma to zastosowanie
Brak klasyfikacji końcowej Żadne wyniki nie zostaną opublikowane. Nie zostaną przyznane żadne punkty UCI.	Ostatnia zanotowana pozycja w odpowiednim finale przypisana jest zawodnikom, którzy zakwalifikowali się do finałów

§ 9. Sprint drużynowy

3.2.153 bis W przypadku, gdy wyścig jest przerwany (bez względu na przyczynę) i nie jest możliwe jego wznowienie przed zakończeniem zawodów, komisja sędziowska podejmuje decyzję zgodnie z poniższą tabelą

DECYZJE		
Przerwanie wyścigu przed ukończeniem rundy kwalifikacyjnej	Przerwanie wyścigu po zakończeniu rundy kwalifikacyjnej, przed zakończeniem pierwszej rundy	Przerwanie wyścigu po zakończeniu pierwszej rundy
Brak klasyfikacji końcowej. Żadne wyniki nie zostaną opublikowane. Nie zostaną przyznane żadne punkty UCI.	Klasyfikacja zgodna z wynikami z rundy kwalifikacyjnej	Zawodnicy zakwalifikowani do finału o złoty medal zajmą 2. miejsce. Zawodnicy zakwalifikowani do finału o brązowy medal zajmą miejsce 4. Wszyscy pozostali zawodnicy zostaną sklasyfikowani zgodnie z zasadami obowiązującymi na danym wyścigu.

§ 10. Madison

3.2.157 Organizacja konkurencji

Jeśli liczba zgłoszonych zespołów przekroczy limit toru, biegi kwalifikacyjne odbędą się zgodnie z poniższymi tabelami. Biegi będą prowadzone w taki sposób, aby zakwalifikować maksymalną liczbę zespołów na torze, bez konieczności kwalifikowania maksymalnej dozwolonej liczby zespołów. Taka sama liczba zespołów zostanie wyeliminowana z każdego biegu (minimum 2 zespoły na bieg), spośród zespołów, które przystąpiły do wyścigu.

3.2.172 Przerwanie wyścigu

Jeśli wyścig został z jakiegokolwiek powodu zatrzymany, w tym także w przypadku upadku więcej niż połowy drużyn (licząc po 1 zawodniku na drużynę), komisja sędziowska określa czas do wznowienia wyścigu. Jeśli wyścig jest wznowiony w tej samej sesji, następuje to następująco:

- Drużyny startują ponownie z punktami zgromadzonymi dotychczas.

- Liczba okrążeń do przejechania powinna pokazywać liczbę po ostatnim rozegranym lotnym finiszu (przykładowo, jeśli ostatni lotny finisz został rozegrany na 40 okrążeń do mety, a zatrzymanie wyścigu nastąpiło na 33 okrążenia do mety, wyścig jest wznawiany na 39 okrążeń do mety).
- Wznowienie wyścigu następuje tak samo, jak start konkurencji madison. Nie jest brane pod uwagę, w jakim miejscu w stosunku do głównej grupy były poszczególne drużyny w momencie zatrzymania wyścigu. Ścigający się zawodnicy startują razem, w jednej grupie.

Jeżeli nie jest możliwe ponowne rozpoczęcie wyścigu w tej samej sesji, komisja sędziowska podejmie decyzję zgodnie z poniższą tabelą:

	Mężczyźni Elita	Kobiety-Elita	Juniorzy	Juniorki	Decyzja
zatrzymany przed	20-km	10-km	10-km	8-km	powtórzony na całym dystansie tego samego dnia
zatrzymany między	20—40-km	10—25-km	10-25-km	8-15-km	dokończyć na nieprzejechanym dystansie z zachowaniem zdobytych punktów i okrążeń
zatrzymany po	40-km	25-km	25-km	15-km	rezultaty w chwili przerwania są uznane za końcowe

DECYZJE	
Wyścig zatrzymany przed ukończeniem 40% dystansu	Powtórzenie wyścigu
Wyścig zatrzymany pomiędzy 40% a 80% dystansu	Wznowienie wyścigu ze zdobytymi/utraconymi punktami
Wyścig zatrzymany po 80% dystansu	Rezultaty uzyskane w chwili przerwania są uznane za końcowe

§ 15. Sześciodniówka

3.2.227 Definicja

~~Wyścig "sześciodniowy" jest rozgrywany w ciągu sześciu kolejnych dni z przerwami, jednak minimalny czas trwania konkurencji winien wynosić co najmniej 24 godziny~~

3.2.228 Organizator ma prawo ustalenia czasu trwania konkurencji i samego programu "sześciodniówki", lecz zgodnie z ~~artykułem 3.2.227~~-artykułami w tej sekcji.

§ 16. Omnium

3.2.247 bis W zawodach, w których ilość zawodników zgłoszonych przekracza limit bezpieczeństwa dla danego toru i nie istnieje system kwalifikacji do wyłonienia określonej liczby zawodników, należy przeprowadzić selekcję wg poniższych reguł:

Wszyscy zawodnicy zgłoszeni muszą wziąć udział w biegu kwalifikacyjnym - Wyścigu punktowym, który jest rozgrywany na dystansie i z liczbą finiszy określoną w przepisach dotyczących biegów kwalifikacyjnych do Wyścigu punktowego. Biegi kwalifikacyjne rozgrywane są ~~na połowie dystansu finałowego wyścigu punktowego i muszą być rozegrane~~ tak, aby liczba zakwalifikowanych zawodników nie przekraczała maksymalnej liczby kolarzy dla danego toru, bez konieczności zakwalifikowania maksymalnej ilości zawodników dla danego toru.

Jednakowa liczba zawodników, nie mniej niż 2, musi odpaść z każdego biegu kwalifikacyjnego, spośród zawodników, którzy faktycznie wystartują w danym biegu. Wszyscy kolarze nie zakwalifikowani do Omnium będą sklasyfikowani ex aequo na ostatnim miejscu. Kolarze, którzy nie ukończą wyścigu kwalifikacyjnego nie zostaną sklasyfikowani (DNF)

3.2.252 bis **Przerwanie wyścigu**

~~W przypadku, gdy podczas Omnium jeden z wyścigów zostanie przerwany z jakiegokolwiek powodu, a Omnium nie może zostać ukończone przed końcem zawodów, komisarze podejmą następującą decyzję:~~

~~Podczas finałowego wyścigu punktowego stosuje się artykuł 3.2.133. W przypadku, gdy ukończono mniej niż 80% dystansu Wyścigu Punktowego, ale nie można go ponownie rozpocząć, klasyfikacja pośrednia po Wyścigu Eliminacyjnym stanie się ostateczną klasyfikacją Omnium.~~

~~Jeżeli tor stanie się niezdalny do użytku po zakończeniu Wyścigu Eliminacyjnego, ale przed rozpoczęciem finału Wyścigu Punktowego, klasyfikacja pośrednia stanie się ostateczną klasyfikacją omnium.~~

Jeżeli tor stanie się niezdadny do użytku przed ukończeniem Wyścigu Eliminacyjnego, nie będzie brana pod uwagę żadna klasyfikacja końcowa Omnium. W rezultacie nie zostaną przesłane żadne wyniki i nie zostaną przyznane żadne punkty UCI za Omnium.

Rozdział III. TOROWY RANKING UCI

3.3.001 UCI prowadzi indywidualną klasyfikację punktową dla zawodników z kategorii elita oraz junior, uczestniczących w wyścigach określonych w par. 3.3.009.

Punkty zdobywane w wyścigach dla kategorii elite są włączane do rankingu elity. Klasyfikacja punktowa, pod nazwą „Torowy ranking UCI” (UCI Track Ranking), jest wyłączną własnością UCI.

Torowy ranking UCI składa się z następujących klasyfikacji:

Ranking Krajów UCI:

-Ranking konkurencji wytrzymałościowych

- obejmujący Omnium, Scratch, Wyścig Punktowy i Wyścig Eliminacyjny

-Ranking Sprintu Indywidualnego

- obejmujący Sprint i Keirin

-Ranking konkurencji Madison

- Ranking Wyścigu drużynowego na dochodzenie

-Ranking Sprintu drużynowego

3.3.002 Ranking krajów UCI

Prowadzony jest również ranking krajów, dla mężczyzn oraz kobiet z kategorii elita oraz junior, uczestniczących w wyścigach określonych w par. 3.3.009, który również jest wyłączną własnością UCI.

~~Punkty zdobywane przez zawodników i drużyny są liczone zarówno do rankingu krajów UCI, jak i rankingu drużyn torowych UCI, niezależnie od tego, czy zawodnik lub drużyna reprezentuje w danych zawodach drużynę narodową czy drużynę torową UCI.~~

~~Wyjątkiem jest Puchar Narodów UCI, gdzie zawodnicy lub drużyny reprezentujące w zawodach drużyny torowe UCI będą zdobywać punkty dla swoich drużyn do rankingu drużyn torowych UCI, zaś zawodnicy reprezentujący drużyny narodowe będą zdobywać punkty dla swojego kraju do rankingu krajów UCI.~~

W konkurencjach drużynowych (z wyłączeniem Madisona), ranking krajów jest obliczany jako suma punktów zdobytych w danych zawodach przez zawodników z danego kraju w liczbie, jaka odpowiada liczbie zawodników składających się na drużynę, tj.:

Mężczyźni

Kobiety

Wyścig Drużynowy na dochodzenie:4

Wyścig Drużynowy na dochodzenie:4

Sprint drużynowy:3

Sprint drużynowy:3

Zawodnicy z danego kraju, sklasyfikowani na dalszych miejscach, nie zdobywają punktów do rankingu.

W ~~konkurencjach indywidualnych i~~ Rankingu konkurencji Madison, Rankingu Konkurencji wytrzymałościowych i Rankingu Sprintu Indywidualnego, ranking krajów jest obliczany jako suma punktów zdobytych przez zawodników z danego kraju w następujący sposób:

- najlepszy wynik na Igrzyskach Olimpijskich **w każdym z wydarzeń uwzględnionych w odpowiednim rankingu**, jeśli dotyczy
- najlepszy wynik na mistrzostwach świata (zgodnie z maksymalną liczbą zawodników z danego kraju określoną w art. 9.2.022) **w każdym z wydarzeń uwzględnionych w odpowiednim rankingu**
- najlepszy wynik na mistrzostwach kontynentu (zgodnie z maksymalną liczbą zawodników z danego kraju określoną w art. 10.1.005) **w każdym z wydarzeń uwzględnionych w odpowiednim rankingu**
- najlepszy wynik w Pucharze Narodów (zgodnie z maksymalną liczbą zawodników z danego kraju określoną w art. 3.4.007) **w każdym z wydarzeń uwzględnionych w odpowiednim rankingu**
- **9-3** najlepsze wyniki na zawodach klasy 1 (w tym igrzyska regionalne) **w każdym z wydarzeń uwzględnionych w odpowiednim rankingu**;
- **9 3** najlepsze wyniki na zawodach klasy 2 (w tym igrzyska regionalne) **w każdym z wydarzeń uwzględnionych w odpowiednim rankingu**;
- najlepszy wynik na mistrzostwach krajowych **w każdym z wydarzeń uwzględnionych w odpowiednim rankingu**.

W przypadku równej liczby punktów w rankingu krajów, kolejność zostanie rozstrzygnięta zgodnie z art. 3.3.011.

3.3.002 bis **Ranking drużyn torowych UCI**

~~Prowadzony jest również ranking drużyn torowych UCI, dla mężczyzn oraz kobiet z kategorii elita, uczestniczących w wyścigach określonych w par. 3.3.009, który również jest wyłączną własnością UCI.~~

~~Punkty zdobywane przez zawodników i drużyny są liczone zarówno do rankingu krajów UCI, jak i rankingu drużyn torowych UCI, niezależnie od tego, czy zawodnik lub drużyna reprezentuje w danych zawodach drużynę narodową czy drużynę torową UCI.~~

~~Wyjątkiem jest Puchar Narodów UCI, gdzie zawodnicy lub drużyny reprezentujące w zawodach drużyny torowe UCI będą zdobywać punkty dla swoich drużyn do rankingu drużyn torowych UCI, zaś zawodnicy reprezentujący drużyny narodowe będą zdobywać punkty dla swojego kraju do rankingu krajów UCI.~~

~~W konkurencjach drużynowych (z wyłączeniem Madisona), ranking drużyn torowych UCI jest obliczany jako suma punktów zdobytych w danych zawodach przez zawodników z danego kraju w liczbie, jaka odpowiada liczbie zawodników składających się na drużynę, tj.:~~

~~MEŻCZYŹNI~~

~~KOBIETY~~

~~Wyścig Drużynowy: 4~~

~~Wyścig Drużynowy: 4~~

~~Sprint Drużynowy: 3~~

~~Sprint Drużynowy: 3~~

~~Zawodnicy z danej drużyny torowej UCI, sklasyfikowani na dalszych miejscach, nie zdobywają punktów do rankingu.~~

~~W konkurencjach indywidualnych i Madisonie, ranking drużyn torowych UCI jest obliczany jako suma punktów zdobytych przez zawodników z danego kraju w następujący sposób:~~

- ~~– najlepszy wynik na igrzyskach olimpijskich, jeśli dotyczy;~~
- ~~– najlepszy wynik na mistrzostwach świata (zgodnie z maksymalną liczbą zawodników z danego kraju określoną w art. 9.2.022);~~
- ~~– najlepszy wynik na mistrzostwach kontynentu (zgodnie z maksymalną liczbą zawodników z danego kraju określoną w art. 10.1.005);~~
- ~~– najlepszy wynik w Pucharze Narodów (zgodnie z maksymalną liczbą zawodników z danej drużyny torowej UCI określoną w art. 3.4.007bis);~~
- ~~– 9 najlepszych wyników na zawodach klasy 1 (w tym igrzyska regionalne);~~
- ~~– 9 najlepszych wyników na zawodach klasy 2 (w tym igrzyska regionalne);~~
- ~~– najlepszy wynik na mistrzostwach krajowych.~~

~~W przypadku równej liczby punktów w rankingu drużyn torowych UCI, kolejność zostanie rozstrzygnięta zgodnie z art. 3.3.011.~~

3.3.003 W rankingu uwzględnia się punkty zdobywane przez zawodników uczestniczących w zawodach torowych kalendarza międzynarodowego, podzielonych na kategorie zgodnie z art. 3.8.003.

~~W zawodach torowych z kalendarza międzynarodowego, w których zaproszeni zawodnicy stanowią 50% lub więcej łącznej liczby zawodników, zdobywa się punkty stosowanie dla wyścigów międzynarodowych klasy 2.~~

Ranking obejmuje rok. Zdobytne punkty są dodawane do rankingu, zaś punkty zdobyte rok wcześniej są odejmowane.

Jeśli w okresie roku w tej samej kategorii wiekowej zostaną rozegrane dwa mistrzostwa krajowe, kontynentalne lub świata, uwzględnione w rankingu będą wyłącznie punkty z najbardziej aktualnej edycji. Punkty zdobyte w mistrzostwach kontynentalnych lub świata pozostają w rankingu aż do następnej edycji lub maksymalnie przez 18 miesięcy.

UCI może wprowadzić ustępstwa w przypadku nieprzewidywalnie późnej zmiany dat rozgrywania Mistrzostw Świata elity.

3.3.010 Indywidualny ranking UCI

Do rankingu wliczane są najlepsze wyniki zawodnika **w każdym z wydarzeń uwzględnionych w odpowiednich rankingach**, przyznawane według poniższych zasad:

- wynik z igrzysk olimpijskich, jeśli dotyczy;
- wynik z mistrzostw świata;
- wynik z mistrzostw kontynentu;
- najlepsze 3 wyniki z Pucharów Narodów;
- najlepsze 3 wyniki z zawodów klasy 1 (w tym igrzysk regionalnych);
- najlepsze 3 wyniki z zawodów klasy 2 (w tym igrzysk regionalnych);
- wynik z mistrzostw kraju.

Tabele z punktami dostępne w oryginalnej wersji językowej

3.3.012 Sposób klasyfikowania zawodników

Zawodnicy, którzy zgodnie z przepisami szczegółowymi poszczególnych konkurencji, ukończyli daną konkurencję, są sklasyfikowani i otrzymują punkty do rankingu UCI zgodnie z określonymi przepisami.

Za wyjątkami opisanymi w szczegółowych przepisach poszczególnych konkurencji, zawodnicy, którzy nie stanęli na starcie lub nie ukończyli konkurencji, są ujmowani w wynikach ze stosowną adnotacją i otrzymują punkty do rankingu UCI zgodnie z poniższymi zasadami, w zależności od konkurencji/

Przyczyna nieukończenia zostanie określona jednym z poniższych oznaczeń:

DNS – Did Not Start, Nie wystartował: Zawodnik nie stawiał się na linii startu i nie wziął udziału w wyścigu

DNF – Did Not Finish, Nie ukończył: Zawodnik wystartował, ale nie ukończył wyścigu z jednego z następujących powodów: uznany wypadek, wycofanie przez komisarzy, wycofanie przez lekarza wyścigu

ABD – Abandon, Zrezygnował: Zawodnik wystartował w wyścigu, ale go nie ukończył z jednego z następujących powodów: niezauważony wypadek lub nieukończenie wyścigu z własnej decyzji.

DSQ – Disqualified, Zdyskwalifikowany: Zawodnik został usunięty z klasyfikacji przez komisarzy z powodu naruszenia Regulaminu UCI.

A. Wyścigi dystansowe (grupowe)

Zawodnicy, którzy nie ukończą biegów kwalifikacyjnych, otrzymują stosowną adnotację, w zależności od powodu nieukończenia: nie ukończył (DNF), **zrezygnował (ABD)** nie wystartował (DNS), zdyskwalifikowany (DSQ). Zawodnicy ci nie awansują do kolejnej rundy konkurencji.

Końcowa klasyfikacja konkurencji jest sporządzana według grup zawodników w następującej kolejności:

1. Zawodnicy, którzy uczestniczyli i ukończyli (zgodnie z przepisami szczegółowymi konkurencji) bieg finałowy, są klasyfikowani według zajętych miejsc i zdobywają punkty do rankingu UCI zgodnie z przepisami.

2. Zawodnicy, którzy uczestniczyli, ale nie ukończyli biegu finałowego z powodu wycofania przez sędziów lub wypadku (oznaczeni jak DNF), są klasyfikowani ex aequo na kolejnym miejscu po wszystkich zawodnikach z 1. grupy i zdobywają punkty do rankingu UCI stosownie do tego miejsca.

3. Jeśli były rozgrywane biegi kwalifikacyjne, zawodnicy, którzy uczestniczyli w biegu finałowym, ale wycofali się z niego (oznaczeni jako **DNF-ABD**), są klasyfikowani ex aequo na ostatnim możliwym miejscu w wyścigu i zdobywają punkty do rankingu UCI stosownie do tego miejsca.

W pozostałych przypadkach (gdy biegi kwalifikacyjne nie były rozgrywane), zawodnicy, którzy uczestniczyli w biegu finałowym, ale wycofali się z niego (oznaczeni jako **DNF ABD**), nie są klasyfikowani i nie zdobywają punktów do rankingu UCI.

4. Zawodnicy, którzy zakwalifikowali się do biegu finałowego, ale nie stanęli na jego starcie (oznaczeni jako DNS), są klasyfikowani ex aequo na kolejnym miejscu za zawodnikami z 3. grupy i zdobywają punkty do rankingu UCI stosownie do tego miejsca.
5. Zawodnicy, którzy zakwalifikowali się do biegu finałowego, ale zostali zdyskwalifikowani (oznaczeni jako DSQ), nie są klasyfikowani i nie zdobywają punktów do rankingu UCI.
6. Zawodnicy, którzy uczestniczyli i ukończyli bieg kwalifikacyjny, ale nie zostali zakwalifikowani do biegu finałowego, są klasyfikowani ex aequo na kolejnym miejscu za zawodnikami z 4. grupy i zdobywają punkty do rankingu UCI stosownie do tego miejsca.
7. Zawodnicy, którzy z jakiegokolwiek powodu nie ukończyli biegu kwalifikacyjnego (w podgrupach – najpierw DNF, **później ABD**, DNS, na końcu – DSQ), nie są klasyfikowani i nie zdobywają punktów do rankingu UCI.

Rozdział IV. TOROWY PUCHAR NARODÓW UCI

3.4.004 Uczestnictwo

W zawodach Torowego Pucharu Narodów UCI ~~biorą udział reprezentacje narodowe i najlepszych 5 grup torowych UCI, zgodnie z art. 3.4.004bis.~~ Startujący zawodnicy muszą mieć 18 lat lub więcej. ~~W zawodach Pucharu Narodów może uczestniczyć 4 najlepszych zawodników w poszczególnych konkurencjach z najbardziej aktualnych Mistrzostw Świata Juniorów.~~

Uczestnictwo w indywidualnych konkurencjach ~~oraz w madisonie~~ jest ograniczone do zawodników posiadających co najmniej ~~250~~ 500 pkt w klasyfikacji UCI. ~~Juniorzy którzy na ostatnich Mistrzostwach Świata Juniorów w wyścigach grupowych, sprincie lub keirinie zajęli miejsca od 1 do 4, mogą wziąć udział w Torowym Pucharze Narodów UCI bez wymaganej minimalnej liczby punktów. W przypadku Madisona udział jest ograniczony do kolarzy, którzy uzyskali co najmniej 250 punktów w odpowiednim Torowym rankingu UCI.~~ Powyższą liczbę punktów zawodnicy muszą zgromadzić na 6 tygodni przed pierwszą edycją Pucharu Narodów lub w najbardziej aktualnej wersji odpowiedniego Indywidualnego Rankingu UCI.

~~Przepis ten nie obowiązuje zawodników zgłaszających się do konkurencji: wyścig indywidualny na dochodzenie, 1km/500m ze startu zatrzymanego.~~

Dla rozwoju kolarstwa torowego, komisja torowa może zezwolić na odstępstwa od powyższych warunków. **Wszelkie wnioski o zwolnienie z powyższych reguł muszą dotrzeć do UCI przed końcem okresu rejestracji każdej edycji.**

Uczestnictwo w każdej serii Torowego Pucharu Narodów UCI determinuje możliwość zgłoszenia przez federacje narodowe uczestnictwa w odpowiednich konkurencjach podczas Mistrzostw Świata, zgodnie z art. 9.2.027 bis.

3.4.004bis ~~Podstawą do określenia najlepszych 5 grup torowych UCI będzie ranking drużyn torowych UCI sporządzony na 6 tygodni przed pierwszą edycją Torowego Pucharu Narodów UCI. Kwalifikacja obowiązuje na całą serię Torowego Pucharu Narodów UCI. str. 64 Przepisy PZKol – Część III – Wyścigi torowe MS.E0823 Najlepszych 5 grup torowych UCI w poszczególnych rankingach otrzyma możliwość zgłoszenia maksymalnej liczby zawodników w danej konkurencji, zgodnie z art. 3.4.007bis.~~

3.4.005 Prawo zgłoszenia mają wyłącznie Federacje Narodowe zrzeszone w UCI ~~oraz zakwalifikowane drużyny torowe UCI~~ (zgodnie z art. 3.4.004).

~~Jeśli liczba zgłoszonych zawodników/drużyn w konkurencjach dystansowych (grupowych), w tym w madisonie, przekracza maksymalną liczbę zawodników dla danego toru (określoną w art. 3.1.009), zostaną przeprowadzone biegi kwalifikacyjne. Zostaną one zorganizowane w taki sposób, aby liczba zakwalifikowanych do finału zawodników nie przekraczała maksymalnej liczby kolarzy dla danego toru, bez konieczności zakwalifikowania maksymalnej liczby zawodników dla danego toru. Z każdego biegu kwalifikacyjnego zostanie zakwalifikowana jednakowa liczba zawodników/drużyn. Nie ma określonej liczby maksymalnej dla pozostałych konkurencji.~~

3.4.007bis ~~Grupa torowa UCI może zgłosić maksymalnie następującą liczbę uczestników w poszczególnych konkurencjach:~~

MEŹCZYŹNI:

Sprint drużynowy	1 drużyna
Sprint	2 zawodników
Keirin	2 zawodników
1 km ze startu zatrzymanego	2 zawodników
Wyścig drużynowy	1 drużyna
Wyścig indywidualny na dochodzenie	2 zawodników
Wyścig punktowy	1 zawodnik
Scratch	1 zawodnik
Omnium	1 zawodnik
Wyścig eliminacyjny	1 zawodnik
Madison	1 drużyna

KOBIETY:

Sprint drużynowy	1 drużyna
Sprint	2 zawodniczki
Keirin	2 zawodniczki
500 m ze startu zatrzymanego	2 zawodniczki
Wyścig drużynowy	1 drużyna
Wyścig indywidualny na dochodzenie	2 zawodniczki

Wyścig punktowy	1 zawodniczka
Seratch	1 zawodniczka
Omnium	1 zawodniczka
Wyścig eliminacyjny	1 zawodniczka
Madison	1 drużyna

~~W każdej konkurencji dopuszcza się zgłoszenie 1 zawodnika rezerwowego. Zawodnicy rezerwowi muszą zostać potwierdzeni podczas weryfikacji zgłoszeń, zgodnie z art. 3.4.009. Kierownicy ekip mogą dokonywać zmian informując sekretarza komisji sędziowskiej Kierownicy najpóźniej do momentu rozpoczęcia zawodów w dniu rozgrywania danej konkurencji. W ramach doprecyzowania, tylko najlepsza drużyna danej narodowości zdobywa punkty w konkurencjach drużynowych, zgodnie z art. 3.3.002.~~

3.4.021 **Ranking UCI**

Za końcowe wyniki każdej konkurencji, każdego zawodów, zawodnicy i zawodniczki otrzymują punkty według tabeli zamieszczonej w art. 3.3.010.

~~Zawodnicy rywalizujący dla drużyn narodowych zdobywają punkty wyłącznie do rankingu krajów UCI. Zawodnicy rywalizujący dla grup torowych UCI zdobywają punkty dla swoich drużyn w rankingu grup torowych UCI, jak wskazano w art. 3.3.002bis.~~

Rozdział V. REKORDY ŚWIATA / POLSKI

3.5.001 **Postanowienia ogólne**

UCI i PZKol uznaje wyłącznie Torowe Rekordy Świata i Polski w następujących kategoriach i konkurencjach:

Start lotny

-Wszystkie kategorie: 200 m i 500 m.

Start zatrzymany

– Mężczyźni:

Sprint drużynowy (wyłącznie na torze 250 m), 1 km, 4 km, 4 km drużynowo, 1 godzina.

– Kobiety: Sprint drużynowy (wyłącznie na torze 250 m), 500 m, 3 km, 4 km drużynowo, 1 godzina.

– Juniorzy: Sprint drużynowy (wyłącznie na torze 250 m), 1 km, 3 km, 4 km drużynowo

– Juniorki: Sprint drużynowy (wyłącznie na torze 250 m), 500 m, 2 km, 4 km drużynowo.

(PL) - Juniorzy młodsi: 500 m, 2 km (PL) - Juniorki młodsze: 500 m, 2 km

W przypadku kategorii Masters zasady dotyczące rekordów zostały ujęte w rozdziale IX :Kategoria Masters

3.5.005 Rekordy mogą być ustanawiane podczas zawodów lub w specjalnych próbach odbywających się zgodnie z przepisami UCI danej konkurencji.

Próba specjalna musi być uprzednio w formie pisemnej zatwierdzona przez UCI.

Zatwierdzenie wymaga podporządkowania się wymaganiom określonym przez UCI, między innymi wymogom Regulaminu Antydopingowego UCI.

Każdy kolarz zamierzający podjąć próbę bicia rekordu musi być włączony do grupy nadzorowanej przez UCI i przekazywać na bieżąco informacje o miejscu swojego pobytu oraz poddać się kontroli zgodnie z programem „Paszportu Biologicznego” wprowadzonego przez UCI.

Jeżeli zawodnik nie będzie włączony do grupy nadzorowanej lub nie posiada Paszportu Biologicznego, wszystkie koszty wykonywania kontroli antydopingowej zawodnika i inne dodatkowe kontrole będą musiały być pokryte przez tego zawodnika.

Ponadto próba specjalna musi być wstępnie pisemnie zatwierdzona przez federację narodową zawodnika lub zawodników.

Ta autoryzacja musi wpłynąć do siedziby UCI najpóźniej cztery miesiące przed datą próby bicia rekordu.

Za wyjątkiem próby bicia rekordu w jeździe godzinnej, żadne inne próby bicia rekordu nie są dozwolone podczas Mistrzostw Świata.

Każde podanie o próbę bicia rekordu w jeździe godzinnej musi zawierać dokładnie określoną godzinę oraz dzień próby.

W przypadku innych specjalnych prób bicia rekordu świata organizator (zawodnik, federacja narodowa, zespół lub inna osoba) musi określić maksymalnie 2 godzinne okno czasowe, w którym próba musi się odbyć. Zawodnik może podjąć więcej niż jedną próbę bicia rekordu, pod warunkiem, że próby rozpoczną się w zadeklarowanym 2-godzinny oknie.

W przypadku uznanego wypadku, próba może zostać przełożona na dzień następujący po dniu określonym w zgłoszeniu, z uwzględnieniem tej samej zasady.

Jeśli organizator chce zmienić datę lub godzinę wydarzenia po otrzymaniu autoryzacji UCI, konieczne jest, aby wszystkie odpowiednie strony zostały należycie powiadomione przez organizatora, w szczególności w odniesieniu do obiektu i wymaganych udogodnień, pomiaru czasu, komisarzy i kontroli antydopingowej.

Ponadto organizator musi złożyć formalny wniosek o autoryzację do

UCI, wraz z oświadczeniem potwierdzającym, że podjęto wszystkie niezbędne środki

w celu zapewnienia pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami.

3.5.027 Najlepszy rezultat w jeździe godzinnej

Rower oraz inne elementy wymagane w formularzu zgłoszenia sprzętu dostępnym na stronie internetowej UCI winien być przedstawiony do akceptacji przez ~~komisję sprzętów~~ UCI nie później niż na 15 dni przed datą próby.

Rozdział VI. WYPOSAŻENIE I INFRASTRUKTURA

WARUNKI TECHNICZNE I HOMOLOGACJA TORÓW KOLARSKICH

3.6.072 bis Balustrada (**wewnętrzna** banda) o wysokości co najmniej 120 cm, o konstrukcji zapewniającej bezpieczeństwo zawodnikom, musi być wykonana wzdłuż krawędzi wewnętrznej pasa bezpieczeństwa, za wyjątkiem, gdy:

- 1) na torze nie ma schodów lub zagłębienia (strome) między pasem bezpieczeństwa, a powierzchnią wewnętrzną toru,
- 2) w odległości 10 m od wewnętrznej krawędzi pasa bezpieczeństwa nie znajdują się osoby lub inne obiekty, których obecność nie jest dozwolona zgodnie z art. 3.6.072.

Banda winna być **stabilna, solidnie zamontowana i** przezroczysta i w żadnym przypadku nie mogą być na niej umieszczone tablice reklamowe. **Banda nie może posiadać żadnych wystających elementów. Przerwa pomiędzy spodem bandy a strefą bezpieczeństwa musi być minimalna (mniej niż 1 cm).**

W miejscach, gdzie przestrzeń wewnętrzna toru usytuowana jest na poziomie niższym od 1,5 m lub jeszcze niższym w stosunku do wewnętrznej krawędzi pasa bezpieczeństwa, muszą być wykonane dodatkowe zabezpieczenia (siatki, bariery, itp..) w celu zmniejszenia ryzyka wypadnięcia z toru w razie ewentualnych wypadków.

Wszystkie wejścia wykonane w bandach muszą posiadać niezawodne, łatwe w obsłudze i pewne zamknięcia. Muszą one być zamknięte podczas wyścigów i treningów.

3.6.087 Balustrada

Zewnętrzna krawędź musi być otoczona balustradą ochronną, która zabezpiecza kolarzy i widzów. Ma być ona stabilna i solidnie zamocowana oraz mieć całkowitą wysokość ~~90 cm~~ 140 cm dla torów kolarskich wnioskujących o wstępną homologację po 1 lipca 2025 r. .

Część wewnętrzna ma być całkowicie pełna i gładka ~~na co najmniej 65 cm ponad torem~~ i nie może mieć żadnej chropowatości ani wystającej części.

W miejscach, w których strefa zewnętrzna toru znajduje się na poziomie niższym niż 1,5 metra w stosunku do krawędzi zewnętrznej powierzchni toru, dodatkowa ochrona (siatki, płyty itd..) mają być zastosowane żeby zmniejszyć ryzyko wynikające z ewentualnych przypadkowych wyjazdów z toru.

Kolor balustrady zewnętrznej ma być zdecydowanie inny niż kolor toru. Bramki zainstalowane ewentualnie w balustradzie zewnętrznej mają obowiązkowo otwierać się na zewnątrz i posiadać łatwe i solidne zamknięcie. Bramki mają być zamknięte podczas zawodów i treningów.

3.6.101

Wszystkie modernizacje i przebudowy instalacji dokonane po inspekcji toru anulują homologację. Nadanie nowej homologacji istniejących obiektów podlega procedurze opisanej w artykułach 3.6.097 i następnych, a także procedurze homologacji UCI dostępnej na stronie internetowej UCI.

Rozdział VIII. KALENDARZ

Dostępny w oryginalnej wersji językowej

Rozdział IX. KATEGORIA MASTERS

3.9.010 Najlepsze rezultaty uzyskane poza zawodami (np. najlepszy rezultat w jeździe godzinnej) muszą być także przedstawione UCI z wykorzystaniem formularzy do zatwierdzania wyników w kategorii masters. Do próby o zatwierdzenie najlepszego rezultatu muszą być dołączone; dokumenty z kontroli antydopingowej, zapis pomiaru czasu elektronicznego lub ręcznego, miejsce, data i rodzaj próby uzyskania najlepszego rezultatu . Podanie o zatwierdzenie musi być podpisane przez Międzynarodowego Sędziego UCI lub Sędziego Narodowego Elite asystującego podczas tej próby.

Rozdział X. ZDARZENIA WYŚCIGOWE I SZCZEGÓLNE NARUSZENIA PRZEPISÓW

§1. Zdarzenia wyścigowe z udziałem zawodników, ekip i innych osób licencjonowanych podczas zawodów torowych

3.10.003 Ostrzeżenia - dyskwalifikacje

Każde ~~przekroczenie przepisów niebezpieczne~~ lub niesportowe zachowanie, nie karane w odrębny sposób, może być karane upomnieniem, sygnalizowanym żółtą flagą, lub dyskwalifikacją, sygnalizowaną czerwoną flagą, w zależności od wagi upomnienia, niezależnie od kary finansowej przewidzianej w art. 12.3.005.

~~W wyścigach dystansowych (grupowych), jest ono sygnalizowane żółtą chorągiewką. Dyskwalifikacja jest sygnalizowana chorągiewką czerwoną.~~

W każdym przypadku, chorągiewce będzie towarzyszyć numer startowy zawodnika winnego przewinienia.

Ostrzeżenie i dyskwalifikacja dotyczą danych zawodów, ~~niezależnie od grzywny przewidzianej w art. 3.10.008.~~

Jeśli zawodnik jest relegowany w wyścigu, może także jednocześnie otrzymać ostrzeżenie, w zależności od wagi, intencji i efektu przewinienia. Ostrzeżenie, które zawodnik otrzymał w jednej z konkurencji danych zawodów, obowiązuje w dalszych konkurencjach tych samych zawodów. Kolarz otrzymujący drugie ostrzeżenie ~~w ramach tego samego wyścigu zostaje zdyskwalifikowany z konkurencji i z reszty zawodów.~~ Kolarz, który otrzymał 3 ostrzeżenia ~~w zawodach~~ lub jest relegowany po raz trzeci, jest zdyskwalifikowany z dalszej części zawodów.

Zawodnik zdyskwalifikowany w wyścigu ze względu na ~~niebezpieczne lub~~ niesportowe zachowanie jest zdyskwalifikowany w całych zawodach.fcvvvvvv