

REGULAMIN TOUR DE POLOGNE WOMEN 2024

Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

- 1.1. 2-ga edycja Tour de Pologne Women jest organizowana przez:
Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnąca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91 lub 96
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.langteam.com.pl
Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang
General manager oraz safety manager wyścigu: John Lelangue
Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 28-30 maja 2024r. i będzie składał się z trzech etapów:
ETAP 1 LUBLIN (jazda indywidualna na czas)
ETAP 2 KRASNYSTAW – KRANIK, POWIAT KRAŚNICKI
ETAP 3 ARCHE NAŁĘCZÓW – KAZIMIERZ DOLNY

Tour de Pologne Women jest częścią kalendarza UCI Women Elite w kategorii 2.2.

Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

- 2.1. Wyścig zostanie rozegrany zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI)
- 2.2. Wyścig jest otwarty, zgodnie z artykułem 2.1.005 Regulaminu UCI, dla drużyn UCI Women's WorldTeams, drużyn kontynentalnych UCI, zawodowych drużyn UCI cyclocross, reprezentacji narodowych, drużyn regionalnych i klubowych, drużyn mieszanych z maksymalnie 6 i minimum 4 zawodniczkami
- 2.3. Akt zgłoszenia i/lub uczestnictwa i/lub obecności w wyścigu oznacza, że każdy zespół, każdy z jego członków i każdy akredytowany przedstawiciel w pełni akceptuje wszystkie postanowienia określone w niniejszym dokumencie i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
- 2.4. Wraz z formularzem zgłoszeniowym UCI drużyny muszą podać dokładną i pełną nazwę drużyny, pełne imiona i nazwiska zawodniczek i osób towarzyszących zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania każdej zawodniczki, imiona rodziców zawodniczek, wiek kolarzek, identyfikator UCI, numer licencji kolarzek, obywatelstwo, numer PESEL i NIP.
- 2.5. Drużyny muszą podać organizatorowi liczbę samochodów obsługujących ekipę, ich markę, typ pojazdu i dokładne numery rejestracyjne pojazdów.
- 2.6. Organizator pokrywa koszty zakwaterowania dla 10 osób z każdej drużyny (6 zawodniczek i 4 członków personelu) od dnia poprzedzającego wyścig od godzin popołudniowych do ostatniego dnia wyścigu.
- 2.7. Wszyscy członkowie ekip biorących udział w Tour de Pologne Women muszą posiadać ubezpieczenie NNW a wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC.
- 2.8. W Tour de Pologne Women obowiązują następujące klasyfikacje:
1. Indywidualna Klasyfikacja Generalna ORLEN
 2. Klasyfikacja Najaktywniejszy Zawodnik LOTTO
 3. Klasyfikacja Najlepszej Drużyny

Indywidualna Klasyfikacja Generalna ORLEN według czasu ustalana jest poprzez zsumowanie czasów zarejestrowanych na każdym z 3 etapów, z uwzględnieniem premii i kar, zgodnie z art. 2.6.014 przepisów UCI.

Zgodnie z art. 2.6.015 regulaminu UCI, w przypadku, gdy dwie lub więcej zawodniczek uzyska ten sam czas w generalnej klasyfikacji indywidualnej, ułamki sekund zarejestrowane podczas jazdy indywidualnej na czas zostaną dodane do łącznego czasu w celu ustalenia kolejności.

W przypadku równej liczby punktów miejsca uzyskane na poszczególnych etapach zostaną dodane, a w ostateczności uwzględnione zostanie miejsce uzyskane na ostatnim przejechanym etapie. Liderka Indywidualnej Klasyfikacji Generalnej będzie ubrana w żółtą koszulkę liderki Klasyfikacji Generalnej ORLEN dostarczonej przez organizatora.

Klasyfikacja Najaktywniejsza Zawodniczka LOTTO, na każdej „LOTNEJ PREMII” trzej pierwsi zawodnicy otrzymają odpowiednio następującą liczbę punktów: 3, 2, 1.

Zwyciężczynią „Klasyfikacji Najaktywniejsza Zawodniczka LOTTO”, na zakończenie Tour de Pologne Women będzie zawodniczka, która zdobędzie największą liczbę punktów na wszystkich „Premiach Lotnych LOTTO” i ukończy wyścig.

W przypadku uzyskania przez zawodniczkę „Klasyfikacji Najaktywniejsza Zawodniczka LOTTO” równej liczby punktów o kolejności zajmowanych miejsc decydować będą:

1. wyższe miejsca w „Indywidualnej Klasyfikacji Generalnej ORLEN” (art. 2.6.017 przepisów UCI),
2. w przypadku dalszego remisu, najlepsze miejsce w ostatnim przejechanym etapie.

Za każdą „Premię Lotną LOTTO” trzy pierwsze zawodniczki otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sek., które są wliczane do „Indywidualnej Klasyfikacji Generalnej ORLEN” (art.2.6.019 przepisów UCI)

Liderka „Klasyfikacji Najaktywniejsza Zawodniczka LOTTO” zobowiązana jest do jazdy w granatowej koszulce, dostarczonej przez organizatora.

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI, dzienna **Klasyfikacja Na Najlepszą Drużynę** jest ustalana poprzez zsumowanie trzech (3) najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny. W przypadku remisu, drużyny zostaną rozdzielone poprzez zsumowanie miejsc uzyskanych przez ich trzy (3) najlepsze zawodniczki na danym etapie. Jeśli zespoły nadal są remisowe, zostaną rozdzielone miejscem uzyskanym przez najlepszą zawodniczkę w klasyfikacji etapu. Klasyfikacja Generalna Najlepszej Drużyny jest ustalana poprzez zsumowanie trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny na wszystkich etapach.

W przypadku remisu, do momentu rozdzielenia zespołów stosuje się kolejno następujące kryteria:

- 1) Liczba pierwszych miejsc w codziennej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny oraz
- 2) Liczba drugich miejsc w dziennej Klasyfikacji Najlepszych Drużyn, itd.

Jeśli nadal jest remis, drużyny zostaną rozdzielone według miejsca najlepszej zawodniczki w Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej.

Zespoły zredukowane do mniej niż trzech (3) kolearek zostają wyeliminowane z Generalnej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny.

Zgodnie z artykułem 2.10.017 regulaminu UCI Tour de Pologne Women przyznaje punkty do klasyfikacji UCI.

Jeśli ta sama zawodniczka prowadzi w więcej niż jednej klasyfikacji zobowiązana jest w następnym etapie jechać w koszulce lidera klasyfikacji w kolejność:

1. Indywidualnej Klasyfikacji Generalnej według czasu (żółta koszulka)

2. Klasyfikacji Generalnej Najaktywniejsza Zawodniczka (koszulka granatowa)

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

- 3.1. Biuro wyścigu będzie zlokalizowane w hotelu Arche Nałęczów, ul. Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów i będzie otwarte w piątek 28 czerwca od godz. 09:00 do godz. 12:00.
- 3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodniczek i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 28 czerwca od godz. 09:00 do godz. 10:45.
- 3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w piątek 28 czerwca o godz. 11:00 w hotelu Arche Nałęczów, ul Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów.
- 3.4. Odprawa bezpieczeństwa odbędzie się w piątek 28 maja o godzinie 12:00 hotelu Arche Nałęczów, ul Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów. Spotkanie w obecności członków komisarzy UCI jest obowiązkowe dla wszystkich pilotów i kierowców biorących udział w wyścigu (marshalli, motocyklistów TV, kierowców organizatora...).

Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:
 - UCI Women's WorldTeam (maksymalnie 3)
 - drużyny kontynentalne UCI
 - drużyny zawodowe UCI cyclo-cross
 - drużyny narodowe
 - drużyny regionalne i kluby
 - drużyn mieszanych
- 4.2. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w Tour de Pologne Women mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodniczek oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane nie później niż 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. Regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).
- 4.3. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów, dane kierowcy (włącznie z numerem licencji UCI) oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.
- 4.4. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z maksymalnie 6 zawodników i maksymalnie 4 osób towarzyszących.
- 4.5. Zgodnie z wymogami UCI, podczas wyścigu kolarzy muszą obowiązkowo nosić sztywny kask ochronny.
- 4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodniczki umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.
- 4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.
- 4.8. Każda zawodniczka, przed startem każdego etapu, jest zobowiązana podpisać listę startową.
- 4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.
- 4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

- 4.11. Wszystkie pojazdy techniczne muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane na żądanie komisji sędziowskiej przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

Artykuł 5. RADIO – TOUR

- 5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości:
Radio Tour: 164,0125 MHz

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

- 6.1. Podczas wyścigów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigu klasycznego, zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

- 7.1. Serwis neutralny będzie zapewniony przez organizatora – 3 pojazdy pomocy neutralnej

Artykuł 8. KOLEJNOŚĆ STARTÓW JAZDY INDYWIDUALNEJ NA CZAS – ETAP 1

- 8.1. Kolejność startu do 1. etapu (jazda indywidualna na czas) zostanie ustalona zgodnie z artykułem 2.6.023 Regulaminu UCI. Kolejność startu dla każdej drużyny zostanie ustalona przez organizatora w porozumieniu z komisją sędziowską; każda drużyna określi kolejność startu swoich zawodniczek.

Artykuł 9. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ I ETAPY KOŃCZĄCE SIĘ SPRINTEM Z PELETONU.

- 9.1. Poniższy etap został określony jako "etapy, w których spodziewane są finisze ze sprintem z peletonu": eta 2 i 3
Stosowany będzie protokół UCI dotyczący obliczania różnic czasowych opublikowany w Regulaminie UCI.
W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, ma zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI (z wyjątkiem etapu 1, którym jest Jazda Indywidualna na Czas).

Artykuł 10. LIMITY CZASU

- 10.1. Ustalono następujące terminy zakończenia:

Etap 1: 25%

Etap 2 i 3: 15%

Zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI, w wyjątkowych lub nieprzewidywalnych przypadkach oraz w przypadku siły wyższej, komisja komisarzy może przedłużyć limity czasu na ukończenie etapu po konsultacji z organizatorem.

Artykuł 11. BONIFIKATY

- 11.1. Bonifikaty czasowe będą przyznawane zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI: pierwsze, drugie i trzecie miejsce na mecie każdego etapu otrzyma bonifikatę czasową odpowiednio: 10 sekund, 6 sekund i 4 sekundy.

Za pierwsze, drugie i trzecie miejsce na każdej Premii Lotnej LOTTO przyznawane będą premie czasowe: odpowiednio 3 sekundy, 2 sekundy i 1 sekunda

Bonifikaty czasowe będą wliczane do generalnej klasyfikacji indywidualnej po etapie.

Artykuł 12. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGÓW

- 12.1. Zgodnie z regulaminem UCI art. 2.2.024, podczas wyścigu używanie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodniczkami jak również posiadanie innego wyposażenia, które może być użyte w takim celu jest zabronione.

Artykuł 12. CEREMONIA DEKORACJI

- 13.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:

13.2. **Dnia 28 czerwca – Etap 1 (jazda indywidualna na czas):**

- Zwycięzcy etapu z uwzględnieniem zawodniczek, które zajęły 2-gie i 3-cie miejsce
- Liderka Klasyfikacji Generalnej po etapie

Dnia 29 czerwca – Etap 2:

- Zwycięzcy etapu z uwzględnieniem zawodniczek, które zajęły 2-gie i 3-cie miejsce
- Liderka Klasyfikacji Generalnej po etapie
- Liderka Klasyfikacji Generalnej Najaktywniejsza Zawodniczka

Dnia 30 czerwca – Etap 3:

- Zwycięzcy etapu z uwzględnieniem zawodniczek, które zajęły 2-gie i 3-cie miejsce
- Liderka Klasyfikacji Generalnej po etapie z uwzględnieniem zawodniczek, które zajęły 2-gie i 3-cie miejsce
- Zwycięzcy klasyfikacji Generalnej Najaktywniejsza Zawodniczka
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie
- Najlepsza drużyna (Generalna Klasyfikacja Drużynowa) na zakończenie wyścigu

Artykuł 14. STREFA BUFETU i GREEN ZONE

- 14.1. Nie będzie wyznaczonych stacjonarnych stref bufetu przez organizatora.

Green Zone, w której kolarzki będą mogły wyrzucać bidony i odpady, będzie podana do wiadomości w Roadbooku lub Komunikacie. Będzie sprzątną przez organizatora po przejeździe wozu koniec wyścigu. Zawodniczki i kibice muszą zawsze zachowywać się w sposób przyjazny dla środowiska i przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych.

Artykuł 15. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

- 15.1. Kontrola Antydopingowa podczas Tour de Pologne Women będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.
- 15.2. Badania antydopingowe odbywać się będą w bezpośrednim sąsiedztwie mety. Lokalizacja

zostanie wskazana w roadbooku.

Artykuł 16. KARY

16.1. Kary będą stosowane wyłącznie zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 17. NAGRODY

Nagrody Etapowe (Etapy 1-3)

| Miejsce Place | Wartość Brutto Gross Value (EUR) |
|------------------|-------------------------------------|
| 1 | 265.00 |
| 2 | 155.00 |
| 3 | 120.00 |
| 4 | 90.00 |
| 5 | 80.00 |
| 6 | 80.00 |
| 7 | 80.00 |
| 8 | 80.00 |
| 9 | 80.00 |
| 10 | 80.00 |
| 11 | 45.00 |
| 12 | 45.00 |
| 13 | 45.00 |
| 14 | 45.00 |
| 15 | 45.00 |
| 16 | 30.00 |
| 17 | 30.00 |
| 18 | 30.00 |
| 19 | 30.00 |
| 20 | 30.00 |

- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy

Klasyfikacja Generalna

| Miejsce Place | Wartość Brutto Gross Value (EUR) |
|------------------|-------------------------------------|
| 1 | 500.00 |

| | |
|----|--------|
| 2 | 300.00 |
| 3 | 200.00 |
| 4 | 150.00 |
| 5 | 120.00 |
| 6 | 120.00 |
| 7 | 120.00 |
| 8 | 120.00 |
| 9 | 120.00 |
| 10 | 120.00 |
| 11 | 80.00 |
| 12 | 80.00 |
| 13 | 80.00 |
| 14 | 80.00 |
| 15 | 80.00 |
| 16 | 50.00 |
| 17 | 50.00 |
| 18 | 50.00 |
| 19 | 50.00 |
| 20 | 50.00 |

- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy

Klasyfikacja Najbardziej Aktywna Zawodniczka

Nagroda 50 euro dla każdej zwyciężczyni premii lotnej na etapach 2 i 3

Nagroda 250 euro dla zwyciężczyni Klasyfikacji najaktywniejsza Zawodniczka.

Klasyfikacja najlepszej drużyny

Codzienna nagroda w wysokości 100 euro dla najlepszej drużyny po każdym etapie.

Nagroda w wysokości 500 euro dla najlepszej drużyny na koniec wyścigu.

Łączna pula nagród Tour de Pologne Women 2024 wynosi: 8225 euro.

Artykuł 18. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

- 18.1. Wyścig ze startu wspólnego rozegrany będzie w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.
- 18.2. Zawodniczki i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski.
- 18.3. Zawodniczki i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.
- 18.4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.
- 18.5. Przed startem i na mecie wyścigu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatora i przestrzeganie wyznaczonych znaków dotyczących wskazanych miejsc

parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

- 18.6. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.
- 18.7. Numery pojazdów ekip, decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora.
- 18.8. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania.
- 18.9. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku jednostkę policji obecną na wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:
 - 1.1. Zapoznanie zawodniczek i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.
 - 1.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.
 - 1.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyłym porządku.
 - 1.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.
2. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody: osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.
3. Uczestnicy Tour de Pologne Women (kolarki, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.
5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
6. Sponsorem Zawodów jest ORLEN Spółka Akcyjna (dalej: „Sponsor”/ „Sponsor Zawodów”).
7. Zawodniczki biorące udział w zawodach Tour de Pologne Women, wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas Zawodów przez Organizatora oraz Sponsora Zawodów w celach promocyjnych organizatora i sponsorów wyścigu.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.
9. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodniczkom oraz osobom

akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od 27 czerwca od godziny 17:00 do dnia 30 czerwca po śniadaniu.

10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed 27 czerwca. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
11. Nieznajomość Regulaminu Tour de Pologne Women i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wytłumaczenie.

**ORGANIZATOR TOUR DE POLOGNE WOMEN
LANG TEAM Sp. z o.o.**

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Rutkiewicz